



**ONE**  
GOLD SERIES

## FICHA TÉCNICA / TECHNICAL DATA

TRRS GOLD EDITION

2022

<b>MOTOR / ENGINE</b>	2T Monocilíndrico / Single cylinder 2 stroke
<b>CILINDRADA / DISPLACEMENT</b>	294,1cc - 272,2cc - 247,7cc - 125cc
<b>REFRIGERACIÓN / COOLING SYSTEM</b>	Líquida / Liquid cooled
<b>DIÁMETRO Y CARRERA / DIAMETER &amp; STROKE</b>	79x60 mm (300 cc) - 76x60 mm (280 cc) - 72,5x60 mm (250 cc) - 54x54.6mm (125cc)
<b>ENCENDIDO / IGNITION</b>	CDI HIDRIA (doble chispa) / HIDRIA CDI (double spark)
<b>EMBRAGUE / CLUTCH</b>	Sistema TRS hidráulico de diafragma 3 discos/3 disks diaphragm TRS hydraulic system
<b>BOMBA EMBRAGUE / CLUTCH PUMP</b>	Tapa depósito mecanizada / Tank cover mechanized
<b>CAJA DE CAMBIOS / GEAR BOX</b>	5 velocidades/ 5 speed
<b>CAPACIDAD ACEITE MOTOR/ ENGINE OIL CAPACITY</b>	330 ml (Estándar/Standard engine) - 430 ml (Arranque eléctrico/Electric start)(Nils clutch trial)
<b>CAPACIDAD ACEITE MOTOR/ENGINE OIL CAPACITY (125cc)</b>	350 ml (Nils clutch trial)
<b>TRANSMISIÓN / TRANSMISSION</b>	Por cadena/ Chain
<b>COMBUSTIBLE / PETROL</b>	2,5 L Gasolina 98 con aceite 2T 1% / 2,5L Petrol 98 2T oil 1%
<b>CARBURADOR / CARBURATOR</b>	KEIHIN pwk 28
<b>ARRANQUE / STARTING (ELECTRIC START)</b>	Arranque eléctrico y por pedal a la transmisión primaria / Electric start & kick start to primary transmission
<b>ARRANQUE /STARTING (PEDAL - KICK START)</b>	Por pedal a la transmisión primaria / Kick start to primary transmission
<b>FILTRO DE AIRE / AIR FILTER</b>	Espuma / Foam
<b>TIPO BUJÍA / SPARK PLUG</b>	NGK BPR5EIX Iridium IX(300cc), NGK-R BPMR6A (280,250cc), NGK BR7ES (125cc)
<b>CULATA / CYLINDER HEAD</b>	Mecanizada Racing / Mechanized Racing
<b>CULATÍN INTERNO / INTERNAL CYLINDER HEAD</b>	Compresión Racing (300cc) / Racing Compression (300cc)
<b>CDI</b>	Curva Racing / Racing programme
<b>CHASIS / FRAME</b>	Doble cuna de aluminio forjado /Double cradle forged aluminum frame
<b>CAJA FILTRO / FILTER BOX</b>	Fibra carbono / Carbon fiber
<b>SOPORTE GUARDABARROS / FENDER SUPPORT</b>	Fibra carbono / Carbon fiber
<b>BASCULANTE / SWING ARM</b>	Aluminio / Aluminum
<b>SUSPENSIÓN / FRONT SUSPENSION</b>	Tech Kashima D39mm, Carrera 175mm/Tech Kashima D39mm, Stroke 175mm- Racing adjustment
<b>SUSPENSIÓN / FRONT SUSPENSION (ELECTRIC START)</b>	Tech Kashima D39mm, Carrera 175mm/Tech Kashima D39mm, Stroke 175mm- Racing adjustment
<b>REGULACIÓN / SETTING</b>	Compresión, extensión y precarga muelle regulables / Adjustable compression, extension & spring preload
<b>SUSPENSIÓN TRASERA / REAR SUSPENSION</b>	REIGER Hydrostop 40mm 3 vías / 3 adjustments
<b>REGULACIÓN / SETTING</b>	Ajuste compresión: baja-alta velocidad de compresión / Compression adjustment: Low-High speed
<b>SUSPENSIÓN TRASERA / REAR SUSPENSION</b>	Ajuste extensión / Rebound adjustment
<b>SUSPENSIÓN TRASERA / REAR SUSPENSION</b>	Hydrostop: Final de carrera en compresión ajustable / End stroke on compression adjustable
<b>SUSPENSIÓN TRASERA / REAR SUSPENSION</b>	Precarga muelle ajustable / Spring preload adjustable
<b>RECORRIDO /STROKE-TRAVEL</b>	Recorrido rueda trasera 168mm/Rear wheel stroke 168mm
<b>TRAPECIO /LINKAGE</b>	TRRS CNC

<b>TIPO LLANTA DELANTERA / FRONT RIM TYPE</b>	Llanta de aluminio /Aluminum wheel
<b>BUJE DELANTERO / FRONT WHEEL HUB</b>	Mecanizado CNC anodizado / CNC Mechanized & anodized
<b>NEUMÁTICO DELANTERO / FRONT TYRE</b>	2.75x21 Michelin X11 Trial (1.6x21)
<b>TIPO LLANTA TRASERA / REAR RIM TYPE</b>	Llanta de aluminio aligerada / Aluminum wheel lightweight
<b>BUJE TRASERO / REAR WHEEL HUB</b>	Mecanizado CNC anodizado / CNC Mechanized & anodized
<b>NEUMÁTICO TRASERO / REAR TYRE</b>	4.00x18 Michelin X11 Trial TL. (2.15x18)
<b>ESTRIBOS / FOOT REST</b>	Regulables de aluminio (+/- 2,5)mm mec. / Adjustables on aluminium (+/-2,5)mm CNC
<b>FRENO DELANTERO / FRONT BRAKE</b>	Disco / Disc 185mm. Pinza 4 pistones BRAKTEC mecanizada / Caliper BRAKTEC machined CNC 4 pistons
<b>BOMBA FRENO DELANTERO/FRONT BRAKE PUMP</b>	Tapa mecanizada y maneta regulable/ Tank cover machined & adjustable lever
<b>FRENO TRASERO / REAR BRAKE</b>	Galfer Racing homologado / Galfer homologated Racing
<b>DIMENSIONES / DIMENSIONS</b>	Longitud x anchura x altura/ lenght x width x height: 2.015 x 830 x 1.125 mm
<b>ALTURA ASIENTO / SEAT HEIGHT</b>	640mm
<b>MANILLAR / HANDLEBAR</b>	Renthal Fatbar negro con protector / Black Renthal fatbar with protector
<b>PROTECTOR MOTOR / ENGINE PROTECTOR</b>	Aluminio estriado / Aluminum including grip
<b>PUÑOS / GRIPS</b>	Renthal "full diamond" (medium)
<b>PESO EN SECO / NET WEIGHT</b>	Estándar - Standard: 67Kg / Con arranque eléctrico - Electric start: 69Kg